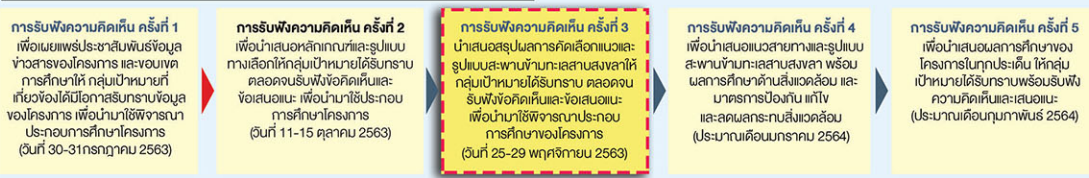


การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

สำหรับกิจกรรมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในช่วงที่ผ่านมาได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ในวันที่ 30-31 กรกฎาคม 2563 และการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ในช่วงวันที่ 10-15 ตุลาคม 2563 ในพื้นที่จังหวัดพัทลุง และจังหวัดสงขลา ดังนี้

จังหวัดพัทลุง

วันพฤหัสบดีที่ 30 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมศิวา รอยัล โฮเทล ตำบลคูหาสวรรค์ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม 191 คน

จังหวัดสงขลา

วันศุกร์ที่ 31 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม ณ กิฬารดา โรงแรมเดอะบด เวคชั่น ราชบังคลา ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม 225 คน

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

จังหวัดพัทลุง

- กลุ่ม 3** พื้นที่ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
- กลุ่ม 4** พื้นที่ ตำบลเขาชัยสน ตำบลโคกม่วง ตำบลควนขนุน อำเภอเขาชัยสน และพื้นที่อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง
- กลุ่ม 5** พื้นที่ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

จังหวัดสงขลา

- กลุ่ม 1** พื้นที่ ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสี้ยว จังหวัดสงขลา
- กลุ่ม 2** พื้นที่ ตำบลเชิงแส ตำบลกระเสี้ยว ตำบลสิงห์ อำเภอกระเสี้ยว และพื้นที่ อำเภอสะทิงพระ จังหวัดสงขลา

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0-2551-5419 โทรสาร : 0-2551-5416 อีเมล : design@dr.go.th</p>	<p>ที่ปรึกษา บริษัท เอพซิลอน จำกัด เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนกาญจนาภิเษก ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา 11110 โทรศัพท์ : 0-2571-2760, 0-2920-9930 โทรสาร : 0-2571-2766 อีเมล : document@epsilon.co.th</p>
<p>แนวทางหลวงชนบทสงขลา เลขที่ 102 หมู่ 6 ตำบลคลองขี้เหล็ก อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110 โทรศัพท์ : 074-240071 โทรสาร : 074-240070 อีเมล : songkha@dr.go.th</p>	<p>บริษัท สแปน จำกัด เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงสีลมพัฒนา เขตจตุจักรกลาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ : 0-2718-7304 โทรสาร : 0-2718-7303 อีเมล : span@spancompany.com</p>
<p>แนวทางหลวงชนบทพัทลุง เลขที่ 173 หมู่ที่ 1 ถนนบ้านไร่-ควนคู ตำบลควนมะพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง โทรศัพท์ : 074-840446 โทรสาร : 074-840446 อีเมล : Phathalung@dr.go.th</p>	<p>บริษัท พีดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 16, 18 ซอยมอวินทร์ 98 แขวงดินนายาว เขตดินนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8 โทรสาร : 0-2948-6013 อีเมล : pdc_con@yahoo.com</p>

Facebook
โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

เว็บไซต์โครงการ
www.ska-lake-bridge.com



โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นรายละเอียด (EIA) **ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา** ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสี้ยว จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



เว็บไซต์โครงการ
www.ska-lake-bridge.com

รูปแบบเบื้องต้นเพื่อใช้ในการศึกษา ห้ามนำไปใช้ในการอ้างอิง

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลาปริมาณยานพาหนะที่เดินทางระหว่าง 2 จังหวัด เป็นจำนวนมาก ตลอดแนวทะเลสาบสงขลา มีสะพานเชื่อมระหว่างจังหวัดอยู่ 2 แห่ง ได้แก่ สะพานชะเล่ เชื่อมต่อ ตำบลชะเล่ อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา กับตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ซึ่งเป็นสะพานเก่าแก่และมีคุณภาพไม่มากนัก โดยเป็นเส้นทาง สัญจรของผู้คนในพื้นที่เป็นหลัก ส่วนอีกแห่ง สะพานเป็นที่รู้จักของผู้คนและนักท่องเที่ยวเป็นอย่างดี นั่นคือ สะพานเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 เชื่อมต่อพื้นที่ ตำบลน้ำขาว อำเภอกระโถน จังหวัดสงขลา และตำบลพนาตุง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง และการเดินทางจะใช้ถนนแยกทะเลสาบสงขลา ระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร ต้องใช้เวลาในการขับรถประมาณ 2 ชั่วโมง ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน ทั้งอำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง และอำเภอกระเสี้ยว จังหวัดสงขลา ได้เรียกร้อง ให้สร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เพื่อเชื่อมระหว่างพื้นที่อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับพื้นที่อำเภอกระเสี้ยว จังหวัดสงขลา ทั้งนี้หากการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ จะสามารถลดระยะการเดินทางได้มากกว่า 80 กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการเดินทางได้ประมาณ 2 ชั่วโมง และยังเป็นเส้นทางอพยพประชาชนในพื้นที่จังหวัดสงขลา ให้สามารถเดินทางมายังจังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วขึ้นหากเกิดภัยพิบัติ

ทั้งนี้การก่อสร้างสะพานดังกล่าวจะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลา ทั้งจังหวัดพัทลุง และจังหวัดสงขลา รองรับโครงการก่อสร้างถนนพื้นที่ริมทะเลสาบในจังหวัดพัทลุง ตามโครงการส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวเมืองรองของจังหวัดพัทลุงจากรัฐบาลที่ผ่านมา และเป็นงานสร้างรายได้ให้แก่พี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมทะเลสาบทั้ง 2 จังหวัดให้เพิ่มขึ้น และที่สำคัญยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลาทั้ง จังหวัดพัทลุง และจังหวัดสงขลา กระแสสินธุ์ ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่สำคัญ มีความอุดมสมบูรณ์ทางทรัพยากรธรรมชาติสูง



พฤศจิกายน 2563

การคัดเลือกแนวเส้นทาง

► การกำหนดแนวเส้นทางเลือก

แนวเส้นทางเลือกที่ 1

- ด้านวิศวกรรม** มีระยะทางก่อสร้างปานกลาง มีงานก่อสร้างสะพานในทางโค้งที่ทำให้งานก่อสร้างมีความยุ่งยากปานกลาง จุดสิ้นสุดโครงการสามารถเดินทางไปยังถนนสายหลักคือทางหลวงหมายเลข 408 มีระยะทางมากที่สุด มีศักยภาพในการพัฒนาในอนาคตปานกลาง
- ด้านการลงทุน** มีมูลค่าการลงทุนก่อสร้างค่อนข้างสูง เนื่องจากมีความยาวสะพานมากที่สุด และส่งผลทำให้ค่าบำรุงรักษาค่อนข้างสูงตามไปด้วย มีมูลค่าที่ดินที่ใช้ก่อสร้างปานกลาง
- ด้านสิ่งแวดล้อม** เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางเลือกที่ห่างจากที่อยู่อาศัยมาก ดังนั้นผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้โครงการจึงมีน้อยที่สุด แต่มีจำนวนตอม่อในทะเลสาบมากที่สุด

แนวเส้นทางเลือกที่ 2

- ด้านวิศวกรรม** มีระยะทางก่อสร้างโครงการสั้นที่สุด มีงานก่อสร้างสะพานในทางโค้งที่ทำให้งานก่อสร้างมีความยุ่งยากปานกลาง จุดสิ้นสุดโครงการสามารถเดินทางไปยังถนนสายหลักคือทางหลวงหมายเลข 408 มีระยะทางปานกลาง มีศักยภาพในการพัฒนาในอนาคตมาก
- ด้านการลงทุน** มีมูลค่าการลงทุนก่อสร้างค่อนข้างต่ำ เนื่องจากมีความยาวสะพานสั้นที่สุด ซึ่งส่งผลทำให้ค่าบำรุงรักษาค่อนข้างต่ำตามไปด้วย มีมูลค่าที่ดินที่ใช้ก่อสร้างน้อยที่สุด
- ด้านสิ่งแวดล้อม** อยู่ห่างจากที่อยู่อาศัยปานกลาง ดังนั้นผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้โครงการจึงมีปานกลาง มีจำนวนพื้นที่การเวนคืนที่ดินน้อยที่สุด มีจำนวนตอม่อในทะเลสาบน้อยที่สุด

แนวเส้นทางเลือกที่ 3

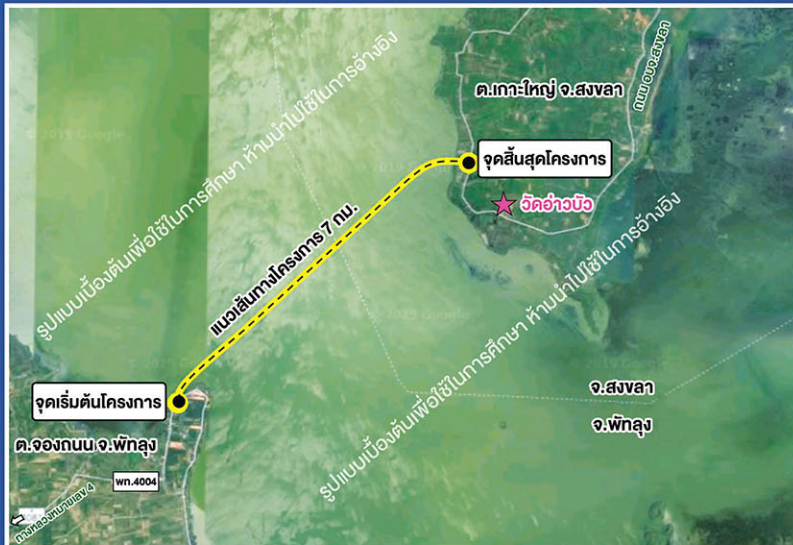
- ด้านวิศวกรรม** มีระยะทางก่อสร้างโครงการยาวที่สุด มีงานก่อสร้างสะพานในทางโค้งที่ทำให้งานก่อสร้างมีความยุ่งยากปานกลาง จุดสิ้นสุดโครงการสามารถเดินทางไปยังถนนสายหลักคือทางหลวงหมายเลข 408 มีระยะทางน้อยที่สุด มีศักยภาพในการพัฒนาในอนาคตสูง
- ด้านการลงทุน** มีมูลค่าการลงทุนก่อสร้างสูง เนื่องจากมีความยาวโครงการมากที่สุด ส่งผลทำให้ค่าบำรุงรักษาสูงมากที่สุดตามไปด้วย เนื่องจากมีแนวเส้นทางโครงการไปต่อเชื่อมอยู่ห่างจากฝั่งค่อนข้างมากทำให้ต้องใช้ที่ดินเพื่อนำมาก่อสร้างมีมูลค่าสูงมาก
- ด้านสิ่งแวดล้อม** อยู่ห่างจากที่อยู่อาศัยปานกลาง ดังนั้นผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้โครงการจึงมีปานกลาง มีจำนวนพื้นที่การเวนคืนที่ดินมากที่สุด มีผู้ได้รับผลกระทบมากที่สุด มีจำนวนตอม่อในทะเลสาบปานกลาง



► สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม

ผลการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางตามปัจจัย ด้านวิศวกรรม ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

สรุปได้ว่า แนวทางเลือกที่ 2 มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางที่สั้นที่สุด มีราคาค่าก่อสร้างและการบำรุงรักษาที่ต่ำกว่าแนวเส้นทางอื่นและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



การคัดเลือกรูปแบบสะพาน

► สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบสะพานที่เหมาะสม

ผลการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสมได้สรุปว่า รูปแบบสะพานคานหึง (Extradosed Bridge) เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุด มีข้อได้เปรียบโดดเด่นในเรื่องความมั่นคงแข็งแรงต่อการรับแรงพายุและมีความพร้อมที่จะตกแต่งด้วยสถาปัตยกรรมสะพาน เพื่อให้มีทัศนียภาพที่งดงามได้โดยมีแนวความคิดในการออกแบบเป็นการเลือกทำราชมโนราห์ ซึ่งเป็นศิลปะเก่าแก่ของภาคใต้โดยเฉพาะจังหวัดพัทลุง และจังหวัดสงขลาที่มีความต่อเนื่องของศิลปะมาอย่างยาวนาน โดยได้ถูกอุปมาประสมให้เป็นรูปแบบของเสาสะพาน (pylon) คู่ของโครงการเพื่อให้สะพานแห่งนี้เป็นสะพานแห่งตำนานศิลปกรรมในราชมโนราห์และเป็นจุดหมายทางการท่องเที่ยวสุดพิเศษแดนที่จังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา



รูปแบบโครงสร้างสะพานช่วงหลักข้ามทะเลสาบสงขลา



รูปแบบโครงสร้างสะพานช่วงหลักข้ามทะเลสาบสงขลา

สรุปรูปแบบของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นโดยแยกออกจากถนนหลวงชนบทหมายเลข พท.4004 ที่ประมาณ กม.3+300 บริเวณหมู่ 1 บ้านแหลมจอนถนน ตำบลจอนถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร (ไป - กลับ) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นสี แนวเส้นทางวางแนวข้ามทะเลสาบสงขลาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) พร้อมไหล่ทางทั้งสองฝั่ง รวมความกว้าง โครงสร้างสะพาน 14.50 เมตร โครงสร้างสะพานช่วงหลักเป็นโครงสร้างสะพานแบบคานหึง (Extradosed Bridge) ยาว 140 เมตร บริเวณกลางสะพานและสะพานช่วงต่อเนื่องเป็นสะพานแบบคานคองกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box girder Bridge) ช่วงสะพานยาว 40 เมตร ความยาวสะพานรวม 6.60 กิโลเมตร โดยจัดให้มีจุดพักรถบนสะพานจำนวน 2 แห่ง ใช้งานรถกับถนน ออง.สงขลา (ถนนรอบเกาะ-ใหญ่) บริเวณหมู่ 2 บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 7.0 กิโลเมตร



รูปตัดทั่วไปถนนเชื่อมต่อโครงการ



สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา



จุดเริ่มต้นโครงการ - ฝั่งพัทลุง



จุดสิ้นสุดโครงการ - ฝั่งสงขลา



จุดเริ่มต้นโครงการ



จุดสิ้นสุดโครงการ

รูปแบบโครงการเบื้องต้น



รูปตัดทั่วไปสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา มีขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ)

